

Охладитель рабочей жидкости усилителя рулевого управления - 2.7L Diesel (57.15.11)

Специальный инструмент



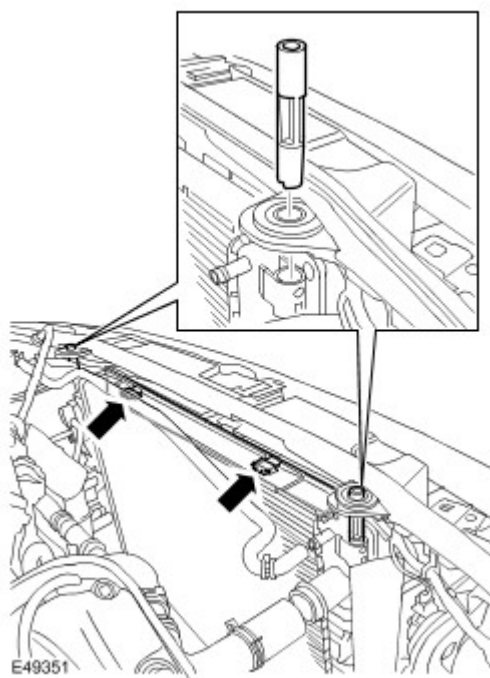
Устройство для расцепления пружинных замков
310-044

Снятие

1.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

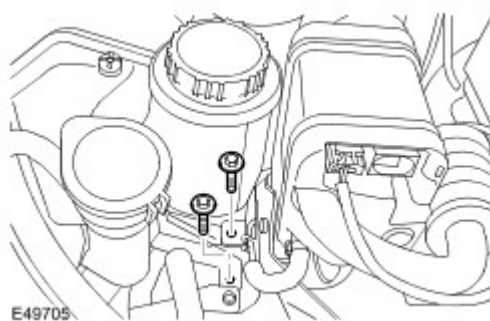
Поднимите и подоприте автомобиль.

2. Отсоедините провод "массы" от аккумуляторной батареи.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
3. Снимите нижний кожух вентилятора охлаждения.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кожух вентилятора охлаждения \(26.25.11\)](#)
4. Снимите решетку радиатора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Решетка радиатора \(76.55.03\)](#)
5. Снимите штифты крепления радиатора.
6. Снимите верхний дефлектор радиатора.
 Освободите 2 зажима.



7 . Снимите расширительный бачок системы охлаждения.

► Выверните два болта.



8 . Отведите воздухозаборник двигателя по направлению к двигателю и привяжите.

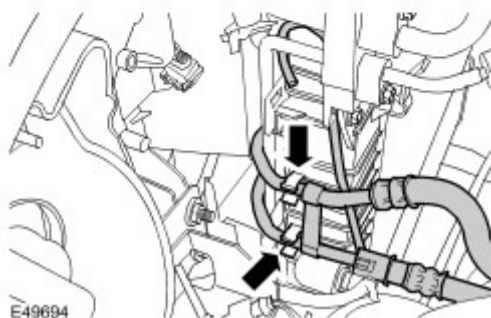
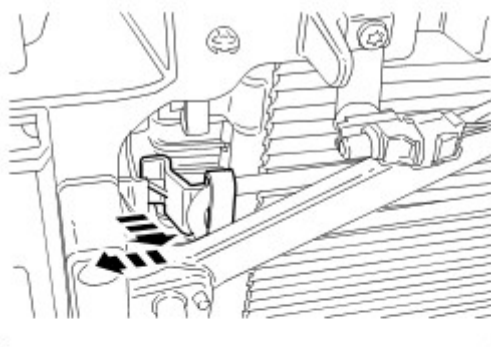
9 . Привяжите трубки охлаждающей жидкости работающего на топливе отопителя, зафиксировав их со стороны двигателя.

10 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

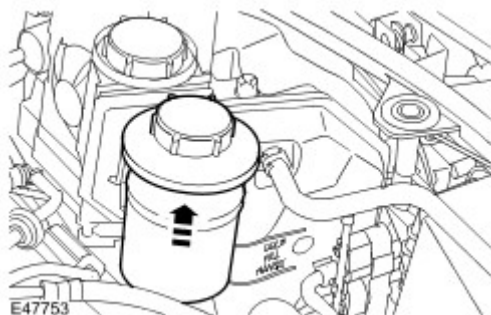
Запомните положение шланга сапуна дифференциала.

Отсоедините крепление теплообменника усилителя рулевого управления.

► Освободите из трех зажимов.



11 . Отсоедините крепление бачка усилителя рулевого управления.



12 .



ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

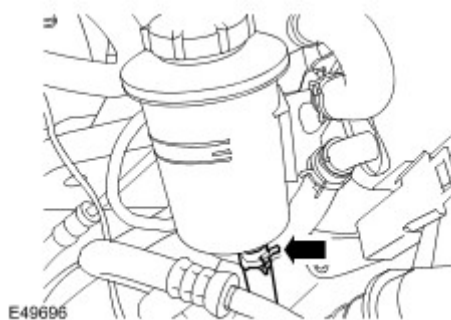
ПРИМЕЧАНИЕ:

В ходе данной операции неизбежно прольется некоторое количество жидкости.

Отсоедините шланг теплообменника усилителя рулевого управления от расширительного бачка охлаждающей жидкости.

➤ Освободите зажим.

➤ Подождите, пока жидкость сольется в емкость.



13 .



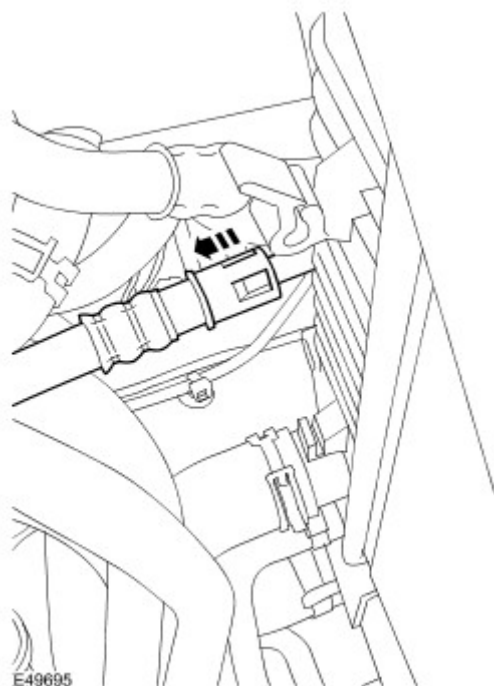
ВНИМАНИЕ: Перед отсоединением или демонтажом деталей, убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В ходе данной операции неизбежно прольется некоторое количество жидкости.

Снимите теплообменник усилителя рулевого управления.

▶ При помощи специального инструмента освободите зажим.



Установка

1 . Установите охладитель усилителя рулевого управления.

▶ Очистите контактные поверхности деталей.

▶ Зафиксируйте зажим.

2 . Присоедините трубку теплообменника усилителя рулевого управления к бачку.

▶ Очистите контактные поверхности деталей.

▶ Закрепите зажимом.

- 3 . Установите бачок усилителя рулевого управления.
- 4 . Установите шланг сапуна переднего дифференциала.
- 5 . Закрепите трубку теплообменника усилителя рулевого управления.
 Закрепите тремя зажимами.
- 6 . Закрепите расширительный бачок охлаждающей жидкости.
 Затяните 2 болта (момент затяжки 10 Нм).
- 7 . Установите верхний дефлектор радиатора.
- 8 . Установите штифты крепления радиатора.
- 9 . Отсоедините трубки для хладагента конденсатора кондиционера.
 Очистите контактные поверхности деталей.
 Установите новые уплотнительные кольца.
 Затяните болты (момент затяжки 25 Нм).
- 10 . Установите решетку радиатора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Решетка радиатора \(76.55.03\)](#)
- 11 . Установите нижний дефлектор радиатора.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Кожух вентилятора охлаждения \(26.25.11\)](#)
- 12 . Подсоедините провод "массы" к аккумуляторной батарее.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)
- 13 . Заправьте рабочей жидкостью систему усилителя рулевого управления и удалите из системы воздух.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Заполнение системы усилителя рулевого управления и удаление из нее воздуха](#)